

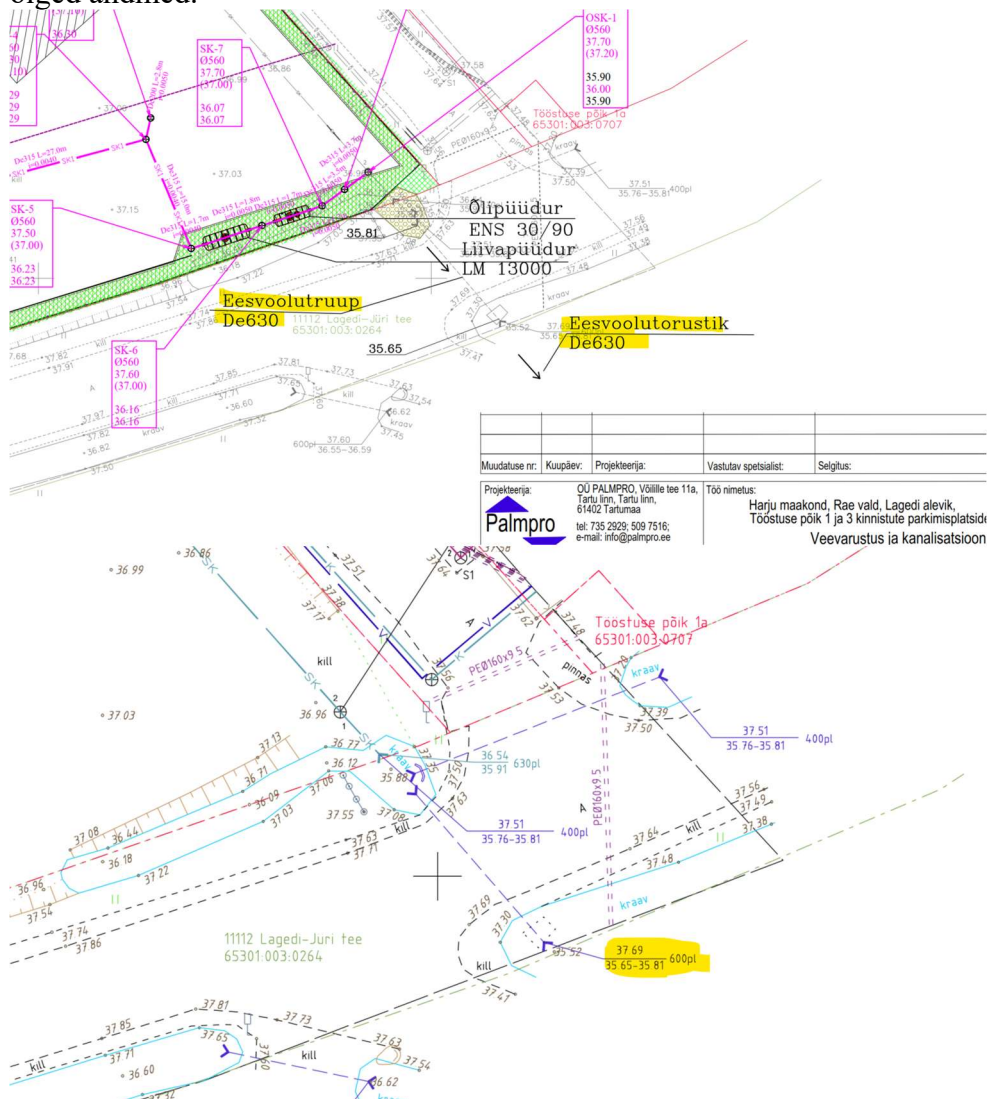
Tähelepanekud 03.10.2025

- Ehitusloa aluseks olevas projektist nähtub, et sademevett kavandatakse juhtida riigitee alusele maaüksusele sh riigitee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse ning truupidesse. Juhime tähelepanu, et sellisel juhul tuleb tagada riigiteekraavide ja truupide läbilaskevõime riigitee muldkeha niiskuserežiim. Selleks tuleb hinnata pädeval spetsialistil arendustegevusest lisanduvaid vooluhulki ning olemasolevaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda ja teostada läbilaskearvutused (esitada truupide läbilaskearvutused) kuni riikliku eesvooluni (Rae peakraavini). Lisaks palume esitada asendiplaan, kus on kajastatud truupide läbimõõdud, voolusuunad ning kraavide põhja abs kõrgused ning voolusuunad kuni Rae peakraavini.

Hinnangu tulemuste alusel on võimalik määrata, kas ja kui palju sademevett on võimalik riigitee truubi ja kraavi kaudu eesvoolu juhtida.

- Lisame juurde, et esitatud asendiplaanilt ei selgu üheselt, mis läbimõõduga truup paikneb riigitee nr 11112 Lagedi-Jüri tee all ning samuti mis läbimõõduga ning mis suunas kulgeb truup edasi.

Projekti asendiplaanil ning seletuskirjas on arvestatud truubi läbimõõduga riigitee nr 11112 all De630, kuid geoalusel kajastub truup 600pl. Palume kontrollida truupide läbimõõte ning esitada õiged andmed.



- Seletuskirjast nähtub, et peale projekti realiseerumist lisandub vooluhulk 120l/s ning kokku on vooluhulk 505l/s ja torustik De630mm laseb läbi maksimaalselt vooluhulga 600 l/s ning seega on truubi täituvus ca 84%. Juhime tähelepanu, et Transpordiamet saab nõustuda riigitee maaüksusel maksimaalselt truubi 75% täituvusega.

Lisaks juhime tähelepanu, et projekti varasemas versioonis oli lisanduvaks vooluhulgaks arvestatud 50l/s ning kogu vooluhulgaks 435l/s.

- Täiendavalt juhime tähelepanu, et seletuskirjast ja joonistelt puuduvad projekteeritud kõrgusliku lahenduse selgitus/põhjendus riigiteede poolsest küljest (nn äärekivist riigiteede nr 11112 ja nr 11290 poole). Teha vastavad ristlõiked riigiteede poolsest küljest olemasoleva maapinnaga kokkuviiimisel. Asendiplaanil kajastada projekteeritud kõrguslikud andmed ka nn äärekivi ja riigitee maaüksuste vahelistel aladel. Kinnistu sademeveett nõlvakalletega riigitee alusele maale mitte juhtida (mis praeguse lahendusega on tehtud).
- Palume taastada algne olukord ning korrastada riigitee maaüksus nn mahasõidu asukohas.

